

COMUNE DI SENIGALLIA
U.O.A. POLIZIA MUNICIPALE E PROTEZIONE CIVILE
UFFICIO CONTROLLO DEL TERRITORIO

ORDINANZA n° 334 del 04/09/2014

Oggetto: ISTITUZIONE DIVIETO DI TRANSITO PER VEICOLI CON MASSA A PIENO CARICO SUPERIORE A 3,5 T IN VIA R. SANZIO PONTE SUL FIUME MISA E DEVIAZIONE TRAFFICO PESANTE SU ITINERARI ALTERNATIVI.

IL DIRIGENTE

- Visti gli artt. 6 e 7 del D.L.vo 30 aprile 1992, n. 285, che conferiscono ai Comuni la potestà di adottare provvedimenti in materia di circolazione stradale nei centri abitati e sulle strade comunali fuori dai centri abitati;

- Considerato che sono in corso le verifiche tecniche volte ad accertare lo stato di conservazione delle strutture del ponte sul Misa in via Sanzio e che in via cautelare, nelle more del completamento delle indagini, si ritiene opportuno vietare il transito ai veicoli con massa a pieno carico superiore a tonnellate 3,5;

- Considerato che è stato individuato il percorso alternativo sul quale deviare l'itinerario del traffico pesante di attraversamento del centro urbano del capoluogo,

- Preso atto che la via R. Sanzio è strada comunale urbana ricadente nel centro abitato del capoluogo;

- Ritenuto di adottare i provvedimenti idonei ad incrementare la sicurezza della circolazione;

- Visto l'art. 5 comma 3 del D.L.vo 30/4/1992, n. 285 e l'art. 30 del D.P.R. 16/12/1992, n. 495;

- Visto l'art. 107 comma 3 del Decreto Legislativo 18 agosto 2000 n. 267;

ORDINA

- Di istituire il divieto di transito per tutti i veicoli con massa a pieno carico superiore a 3,5 t sul ponte sul Misa in via R. Sanzio.

- Di deviare il traffico dei veicoli con massa a pieno carico superiore a 3,5 t provenienti da nord con direzione sud e ovest sul seguente itinerario:

Strada della Marina Cesano – Nuova Bretella Senigallia Nord (complanare) – via G. Bruno (fine percorso per i veicoli diretti ad ovest) – via D'Aquino – via Capanna – viale dei Pini – via Degli Oleandri – strada Delle Saline – S.S. Adriatica Sud.

Di apporre i segnali stradali indicanti il divieto di transito per i veicoli con massa a pieno carico superiore a 3,5 t, la distanza dal ponte sul Misa e l'obbligo di seguire il percorso in deviazione nelle seguenti posizioni: in via SS Adriatica Nord all'intersezione con strada Della Marina Cesano, in via Sanzio all'intersezione con piazzale Michelangelo, in via Sanzio all'intersezione con via Cilea, e in via Sanzio all'intersezione con via A. Caro, in via E. Mattei all'intersezione con strada della Marina Scapezano (con obbligo di accesso alla Bretella Senigallia Nord), in via E Mattei all'intersezione con strada Berardinelli (con obbligo di accesso alla Bretella Senigallia Nord), in via Cellini all'intersezione con strada Berardinelli (con obbligo di accesso alla Bretella Senigallia Nord), in via Po all'intersezione con l'accesso alla Bretella Senigallia Nord, in stradone Misa all'intersezione con via Po

Di apporre i segnali di preavviso di deviazione in SS Adriatica Nord all'intersezione con Strada Cesano Bruciata e in via E. Mattei all'intersezione con strada della Cesano Bruciata.

E' ammesso il transito per lo svolgimento delle operazioni di carico scarico cose e degli autobus nella zona compresa tra l'intersezione della SS Adriatica Nord con strada della Marina Cesano e quella della via Sanzio con la via A. Caro.

E' abrogato il divieto di transito per i veicoli per trasporto cose con massa a pieno carico superiore a 3,5 t su piazzale Michelangelo, via Giotto e via Botticelli.

- Di deviare il traffico dei veicoli con massa a pieno carico superiore a 3,5 t provenienti da sud con direzione nord sul seguente itinerario:

SS. Adriatica Sud – via Galilei – via Podesti - viale Leopardi, - ponte Portone - ponte Zavatti – via G. Bruno - Nuova Bretella Senigallia Nord (complanare) – strada della Marina Cesano – SS Adriatica Nord.

Di apporre i segnali stradali indicanti il divieto di transito per i veicoli con massa a pieno carico superiore a 3,5 t, la distanza dal ponte sul Misa, e l'obbligo di seguire il percorso in deviazione nelle seguenti posizioni: SS Adriatica Sud intersezione strada delle Saline, via Podesti intersezione via degli Orti, via Bonopera intersezione viale Quattro Novembre, via Mercantini intersezione viale Quattro Novembre.

E' ammesso il transito per lo svolgimento delle operazioni di carico scarico cose e degli autobus nella zona compresa tra l'intersezione del viale Bonopera con il viale Quattro Novembre ed il piazzale della Stazione Ferroviaria.

Di istituire il divieto di sosta 00/24 area riservata autobus in piazzale Morandi nel tratto lato mare compreso tra via Rattazzi e via Nigra e nel parcheggio centrale, stalli di sosta a pettine e a spina prima fila lato mare, al fine di stabilire su detta area il capolinea degli autobus del servizio pubblico urbano ed extraurbano.

Di istituire il divieto di fermata sul lungomare Marconi lato monte, nei primi cinque metri dopo l'intersezione con la via Nigra negli spazi attualmente destinati alla sosta per i veicoli a due ruote.

Di istituire, la sosta regolamentata a disco orario con periodo di 30 minuti nel tratto di via Bonopera antistante la stazione RFI attualmente destinata a sosta degli autobus.

DISPONE

Gli obblighi, i divieti e le limitazioni saranno resi di pubblica conoscenza mediante l'apposizione dei prescritti segnali stradali a cura dell'Ufficio Strade di questo Comune.

La Polizia Municipale, gli agenti ed i funzionari elencati nell'art. 12 del già citato D.L.vo 285/92 sono incaricati del controllo sul rispetto della presente ordinanza.

Contro il presente provvedimento è ammesso ricorso innanzi al Tribunale Amministrativo Regionale delle Marche entro sessanta giorni dalla pubblicazione, oppure in alternativa, ricorso straordinario al Presidente della Repubblica, entro centoventi giorni decorrenti sempre dalla data di pubblicazione;

Contro la collocazione della segnaletica è ammesso ricorso al Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti entro sessanta giorni, decorrenti dalla data di pubblicazione, e con le formalità stabilite nel Regolamento di Attuazione del C.d.S.

La presentazione del ricorso non interrompe i termini per l'esecuzione della presente ordinanza.

IL RESPONSABILE
DEL PROCEDIMENTO AMM.VO

IL DIRIGENTE
POLIZIA MUNICIPALE E PROTEZIONE CIVILE

(Maria Capodivento)

(Dott. Flavio Brunaccioni)